2. SOMMAIRE

1. INTRODUCTION. 2
2. SOMMAIRE. 3
3. MESSAGES DE SÉCURITÉ. 4
4. MESSAGES DE PRÉVENTION DES AVARIES. 4
5. INFORMATIONS DE SÉCURITÉ 5
6. IDENTIFICATION DES PIÈCES ET INFORMATIONS DE SÉCURITÉ 5
7. RACCORD DU CÂBLE DE COMMANDE DES GAZ. 6
8. FREIN DE VOLANT 7
Inspection du fonctionnement (pour les modèles équipés) 7
9. VÉRIFICATIONS AVANT DÉMARRAGE 7
10. FONCTIONNEMENT DU MOTEUR 8
Démarrage 8
Manette des gaz 8
Arrêt 9
Fonctionnement en haute altitude 9
11. ENTRETIEN 10
Importance de l'entretien. 10
Sécurité 11
Précautions de sécurité. 12
Système de contrôle des émanations 13
Calendrier 15
Essence 16
Huile de moteur. 18
Filtre à air 20
Bougie. 22
Carburateur. 23
Pare-étincelles (équipement optionnel). 24
12. TRANSPORT 25
13. REMISAGE. 25
Préparation avant remisage 25
Remisage 28
Mise en service après remisage 28
14. DÉPANNAGE 29
15. SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES. 30
16. SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIEN 32
17. GARANTIE INTERNATIONALE POUR LES MOTEURS Honda À UTILISATION GÉNÉRALE 32

3. MESSAGES DE SÉCURITÉ

Votre sécurité et celle d'autrui est très importante. Nous fournissons des messages importants de sécurité dans ce manuel et sur le moteur. Veuillez lire ces messages attentivement.

Les messages de sécurité mettent en évidence des dangers potentiels qui peuvent vous affecter ou affecter d'autres personnes. Chaque message de sécurité est précédé par un symbole d'alerte de sécurité et par l'un des mots suivants : ATTENTION, PRÉCAUTION ou NOTE.

Ces mots ont la signification suivante :

⚠ ATTENTION :

Vous POUVEZ être TUÉ ou GRIÈVEMENT BLESSÉ si vous ne suivez pas les instructions.

PRÉCAUTION :

- *Vous POUVEZ vous BLESSER si vous ne suivez pas les instructions.*

Chaque message vous apprend la nature du danger, les conséquences possibles, et ce que vous pouvez faire pour éviter ou réduire le danger.

4. MESSAGES DE PRÉVENTION DES AVARIES

Vous remarquerez aussi d'autres messages importants précédés de la mention NOTE.

Cette mention veut dire :

NOTE

Votre moteur ou autre équipement peut être endommagé si vous ne suivez pas les instructions.

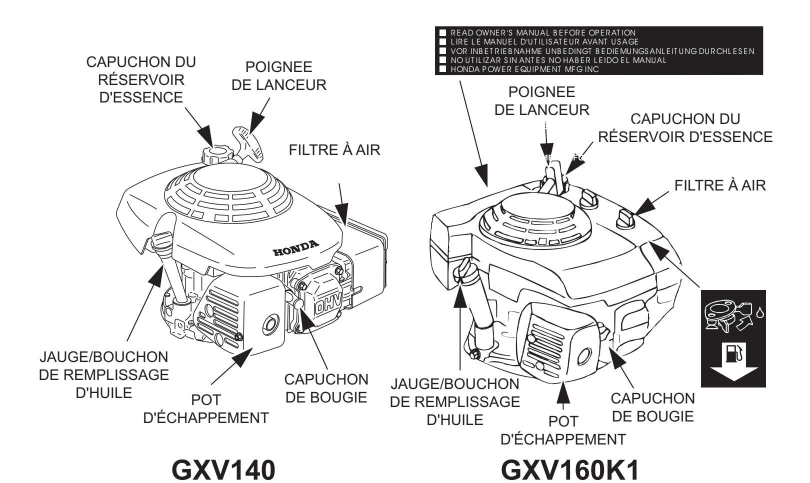
Le but de ces messages est de vous aider à éviter d'endommager votre moteur ou autre équipement, ou de nuire à l'environnement.

5. INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Il faut bien comprendre la fonction de chaque contrôle et savoir comment arrêter rapidement le moteur en cas d'urgence. S'assurer que l'opérateur ait reçu une formation appropriée avant de faire fonctionner le matériel .

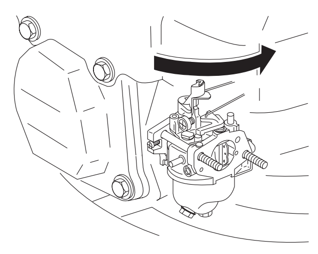
- Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, gaz très toxique. Ne pas faire fonctionner le moteur sans aération appropriée. Ne jamais le faire fonctionner à l'intérieur.
- Le moteur et l'échappement deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Il faut placer le moteur à au moins 1 mètre de tout bâtiment ou autre matériel pendant le fonctionnement. Eloigner tout produit inflammable, et ne rien poser sur le moteur lorsqu'il est en marche.

6. IDENTIFICATION DES PIÈCES ET INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

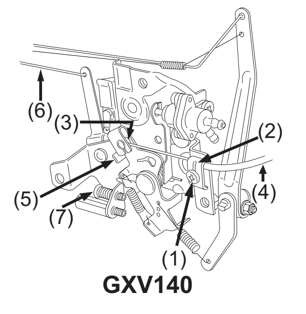


7. RACCORD DU CÂBLE DE COMMANDE DES GAZ

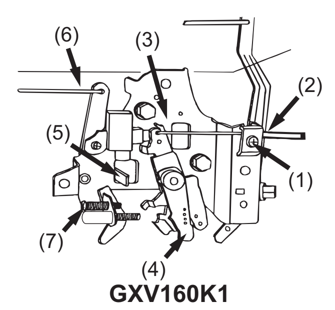
La manette des gaz possède un trou permettant de raccorder l'extrémité du fil du câble de commande des gaz.



1. Retirer la vis (1) et le support du câble (2).
2. Accrocher l'extrémité du fil du câble sur la manette des gaz, comme indiqué sur la figure (3).
3. Placer le levier d'accélérateur en position rapide (ou grande vitesse).
4. Déplacer la manette des gaz en tirant sur le câble de commande des gaz (4) jusqu'à ce que la manette effleure le bras du starter (5). Installer le support du câble de commande des gaz et bien le serrer.
5. Amener le levier d'accélérateur en position de starter et vérifier que la tige de starter du moteur (6) ferme complètement le bras de starter du carburateur. Si nécessaire, ajuster la vis (7) de manière à ce qu'elle effleure le bras du starter.



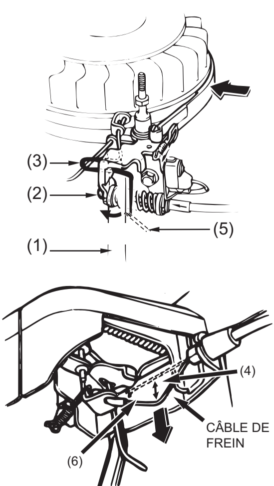
GXV140



GXV160K1

8. FREIN DE VOLANT (pour les modèles équipés) Inspection du fonctionnement

1. Relâcher le levier du frein de volant (situé sur l'équipement) et vérifier l'existence d'une forte résistance lorsqu'on tire sur le démarreur. Vérifier aussi que le volant soit freiné, que le bras du régulateur (1) se mette en position de ralenti (vitesse lente) et qu'il y ait du jeu en bout du câble de frein (2) (GXV140) ou que le fléchissement du câble (6) neuf se situe entre 10 et 15 mm par rapport à l'axe (4) de celui-ci quand le frein est engagé (GXV160K1).
2. Engager le levier du frein de volant afin de desserrer le frein de volant et vérifier qu'il existe un espace libre (5) entre le bras du régulateur et la tringle de rappel de régulateur (3) lorsque la manette des gaz est en position rapide (ou grande vitesse).



GXV160K1

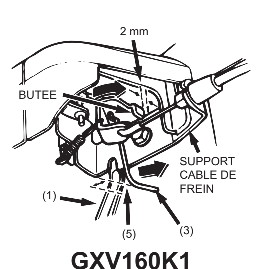
PRÉCAUTION

- *Au cas où un réglage du système de frein de volant s'avère nécessaire, confier cette opération à un concessionnaire Honda autorisé.*

9. VÉRIFICATIONS AVANT DÉMARRAGE

Il faut toujours effectuer les vérifications suivantes avant de mettre le moteur en marche :

1. Niveau d'essence (voir page 16).
2. Niveau d'huile (voir page 18).
3. Filtre à air (voir page 20).
4. Inspection générale : pour toutes fuites de fluides et toutes pièces desserrées ou endommagées.



GXV160K1

⚠ ATTENTION :

Lire les instructions d'utilisation de l'équipement avant de démarrer le moteur.

10. FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Démarrage

1. Ouvrir le circuit d'essence :
   GXV160K1 : Positionner le robinet d'essence sur la position ON .
   GXV140 : Le robinet d'essence s'ouvre automatiquement.
2. Positionner le levier d'accélérateur :
   Amener la manette des gaz sur la position de starter. Ne pas utiliser le starter lorsque le moteur est chaud, amener la manette des gaz juste au-delà de la position de ralenti.
3. Modèle avec frein de volant :
   Déplacer le levier du frein de volant (situé sur l'équipement) de manière à le desserrer .
4. Tirer légèrement sur la poignée du démarreur jusqu'à sentir une résistance, puis tirer d'un coup sec.

NOTE

Ne pas laisser la poignée du démarreur revenir brusquement sur le moteur. Il faut la remettre doucement en place pour ne pas endommager le démarreur.

5. Si on utilise le starter pour faire démarrer le moteur, il faut amener la manette des gaz sur la position rapide (ou grande vitesse) dès que le moteur est assez chaud pour tourner correctement.
   Modèle avec frein de volant : Il faut continuer de serrer le levier du frein de volant (situé sur l'équipement), s'il est relâché le moteur s'arrête.

Manette des gaz

1. Amener la manette des gaz à la position correspondant à la vitesse désirée du moteur. Pour optimiser la performance du moteur, il est recommandé de faire marcher le moteur en plaçant la manette des gaz en position rapide (ou grande vitesse).

PRÉCAUTION

- *Pour des raisons de sécurité, le réglage du régime moteur s'effectue à l'aide d'un outil spécial. Veuillez contacter votre concessionnaire Honda agréé pour effectuer cette opération.*

2. En utilisant un compte-tour, vérifier la vitesse du moteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir la vitesse maximale à vide consultez votre concessionnaire Honda agréé.

Arrêt

Modèle sans frein de volant :

1. Amener la manette des gaz en position d'arrêt.

Modèle avec frein de volant :

1. Amener la manette des gaz en position lente.
2. Relâcher le levier du frein de volant (situé sur l'équipement) pour arrêter le moteur.

Une fois le moteur arrêté, le robinet d'essence se ferme automatiquement (GXV140) ou amener le robinet d'essence sur position OFF si vous n'avez pas l'intention de redémarrer le moteur dans l'immédiat (GXV160K1).

NOTE

Vérifier que le moteur s'arrête. S'il ne s'arrête pas, refaire les opérations citées dans les rubriques 6 et 7.

Fonctionnement en haute altitude

La performance du moteur en haute altitude peut être améliorée si on installe un gicleur principal de diamètre plus petit dans le carburateur. Si le moteur fonctionne en général à une altitude de plus de 1.800 m au-dessus du niveau de la mer, contactez votre concessionnaire pour remplacer le gicleur principal.

Même si on utilise un gicleur approprié, la puissance du moteur diminue d'environ 3,5% pour chaque 300 mètres d'altitude.
Les effets d'altitude sont encore plus sévères sans l'utilisation d'un gicleur approprié.

Il ne faut jamais faire fonctionner à basse altitude un moteur possédant un gicleur de carburateur conçu pour les hautes altitudes, car le moteur pourrait surchauffer et être endommagé.

Pour l'utilisation à basse altitude, il faut remettre en place le gicleur principal d'origine.

11. ENTRETIEN

Importance de l'entretien

Il est essentiel d'effectuer correctement l'entretien du moteur pour obtenir un fonctionnement sûr, économique et fiable.

L'entretien permet aussi de réduire la pollution.

Afin d'aider à prendre bien soin du moteur, les pages suivantes fournissent un calendrier d'entretien et des procédures d'entretien pour effectuer une maintenance régulière.

Ces procédures sont fournies en supposant que le moteur fonctionne dans un environnement relativement propre.
Le fonctionnement dans des conditions très humides, ou dans des endroits présentant beaucoup de poussière, exige des procédures d'entretien plus fréquentes que ne l'indique le calendrier d'entretien.

Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Honda agréé pour les recommandations concernant vos besoins et votre emploi particuliers.

⚠ ATTENTION :

Un mauvais entretien de ce moteur, ou la non-correction d'un problème avant la mise en marche peuvent conduire à un mauvais fonctionnement qui pourrait causer la mort ou des blessures graves.

Il faut toujours suivre les recommandations d'inspection et d'entretien et les calendriers fournis dans ce manuel.

Sécurité lors de l'entretien

Ce chapitre fournit des instructions concernant certaines mesures importantes d'entretien. Vous pouvez effectuer certaines d'entre elles avec de simples outils à main, si vous possédez des connaissances mécaniques de base.

D'autres procédures, qui sont plus difficiles et exigent l'emploi d'outils spéciaux, peuvent mieux être effectuées par des professionnels. Les réparations internes de moteur doivent en général être effectuées seulement par un mécanicien Honda ou autre mécanicien qualifié.

Certaines des précautions de sécurité les plus importantes sont fournies ci-dessous. Cependant, il nous est impossible de vous avertir de tous les dangers possibles qui pourraient se produire pendant l'entretien. Vous seul pouvez décider si vous devez ou non effectuer une procédure donnée.

⚠ ATTENTION :

Si vous ne suivez pas correctement les instructions et précautions d'entretien, vous pourrez être grièvement blessé ou tué.

Il faut toujours suivre les procédures et précautions fournies dans ce manuel.

Précautions de sécurité

⚠ ATTENTION :

Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêter le moteur et débrancher le capuchon de la bougie d'allumage avant d'exécuter tout travail d'entretien.

- S'assurer que le moteur est arrêté avant d'entreprendre l'entretien ou les réparations. Cela permet d'éliminer plusieurs dangers potentiels :
  - **Empoisonnement par le monoxyde de carbone provenant de l'échappement.**
    S'assurer que l'aération est adéquate lorsque le moteur est en marche.
  - **Brûlures causées par les pièces chaudes.**
    Attendre que le moteur et le système d'échappement refroidissent avant de les toucher.
  - **Blessures causées par les pièces en mouvement.**
    Ne pas faire marcher le moteur si les instructions ne le demandent pas.
- Lire les instructions avant de commencer, et s'assurer de posséder les outils et les connaissances nécessaires.
- Afin de réduire les risques d'incendie ou d'explosion, faire preuve de prudence à proximité de l'essence. Pour nettoyer les pièces, utiliser seulement un solvant ininflammable et non pas de l'essence. Tenir les pièces en contact avec le carburant à l'abri des cigarettes, des étincelles et des flammes.

Il faut bien noter que votre concessionnaire Honda agréé connait parfaitement le moteur, et qu'il possède tout le matériel nécessaire pour effectuer l'entretien ou les réparations du moteur.

Afin d'être assuré d'obtenir la meilleure qualité et la meilleure fiabilité, utiliser seulement des pièces neuves Honda d'origine, pour les réparations ou les remplacements.

Si vous possédez les outils et les connaissances nécessaires pour effectuer d'autres travaux d'entretien, vous pouvez commander un manuel de service Honda officiel auprès de votre concessionnaire.

Système de contrôle des émanations

Source des émanations

La combustion produit du monoxyde de carbone, des oxydes d'azote et des hydrocarbures. Le contrôle des hydrocarbures et des oxydes d'azote est très important car, dans certaines conditions, ils réagissent pour former un brouillard photochimique. Le monoxyde de carbone est un gaz incolore et inodore très toxique. Bien qu'il ne contribue pas directement à la formation de brouillard, il est fatal.

Honda Motor Co., Inc. utilise le réglage appauvri du carburateur, ainsi que d'autres techniques, pour réduire les émanations de monoxyde de carbone, d'oxydes d'azote et d'hydrocarbures.

Les recommandations et les procédures suivantes doivent être observées de façon à maintenir le taux d'émission des émanations de votre moteur Honda en dessous des normes réglementaires.

Pièces de rechange

Honda recommande seulement l'emploi de pièces neuves Honda d'origine, ou leur équivalent. L'emploi d'autres pièces de rechange de qualité non-équivalente pourrait affecter la performance du système de contrôle des émanations.

Entretien

Suivre le calendrier d'entretien en page 15. Il faut noter que ce calendrier suppose que le moteur est utilisé dans les conditions pour lesquelles il a été conçu. Le fonctionnement continu à charge élevée ou à température élevée, ou l'utilisation dans des environnements très humides ou poussiéreux, nécessite un entretien plus fréquent.

IL INCOMBE AU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR D'EFFECTUER UN ENTRETIEN APPROPRIÉ.

Dégradation et altération

La dégradation ou l'altération du système de contrôle des émanations peuvent accroître les émanations toxiques des gaz d'échappement. Les actions de dégradation comprennent :

- Démontage ou modification de toute partie des systèmes d'admission ou d'échappement.
- Modification ou débranchement du raccord du régulateur ou du mécanisme de réglage de vitesse, ce qui entraîne le fonctionnement du moteur en dehors de ses paramètres de conception.

Problèmes pouvant affecter le niveau des émanations des gaz d'échappement

Si vous constatez l'un des symptômes ci-dessous, veuillez demander à votre concessionnaire Honda agréé d'inspecter et de réparer le moteur.

- Démarrage difficile, ou moteur qui cale après le démarrage.
- Ralenti avec à-coups.
- Mauvais allumage ou ratés d'allumage sous la charge.
- Postcombustion (ratés).
- Fumée d'échappement noire ou consommation élevée d'essence.

Calendrier d’entretien

INTERVALLE NORMAL D’ENTRETIEN (3) **Procédure** à effectuer à tous les intervalles (mois ou heures) de fonctionnement indiqués (utiliser l’intervalle le plus court)			Chaque démar-rage	Après 30 jours ou 20h.	Tous les 3 mois ou 50h.	Tous les 6 mois ou 100h.	Tous les ans ou 300h.	Voir page
•	Huile de moteur	Vérifier le niveau						18
		Vidanger						19
•	Filtre à air	Vérifier						20
		Nettoyer/ Remplacer*			(1)			21
	Fonctionnement du frein de volant	Vérifier						7
	Plaquettes de frein de volant	Vérifier/Régler		(2)		(2)		-
•	Bougie	Nettoyer/Régler						22
		Remplacer						22
	Pare-étincelles (option)	Nettoyer						24
•	Vitesse de ralenti	Vérifier/Régler					(2)	23
•	Jeu de soupapes	Vérifier/Régler					(2)	-
•	Réservoir d’essence et filtre	Nettoyer					(2)	-
•	Tuyau d’essence	Vérifier/Remplacer si nécessaire	Tous les 2 ans (2)					

• Paramètres concernant les émanations.
* Il est possible de ne remplacer que l’élément papier.
(1) Effectuer l’entretien plus fréquemment pour l’utilisation dans les endroits poussiéreux.
(2) Ces actions doivent être effectuées par un concessionnaire Honda agréé, sauf si le propriétaire possède les outils et les connaissances mécaniques nécessaires. Se reporter au manuel de service Honda pour les procédures d’entretien.
(3) Pour l’utilisation par des professionnels, relever les heures de fonctionnement pour déterminer les intervalles d’entretien appropriés.

Essence

Ce moteur a été conçu pour fonctionner avec de l’essence sans plomb (ou à faible concentration de plomb). L’essence sans plomb produit moins de dépôt dans les moteurs et sur les bougies, et elle augmente la durée de fonctionnement des systèmes d’échappement.

⚠ ATTENTION :

L’essence est un produit très inflammable et explosif. Lorsque vous ajoutez de l’essence dans le moteur, vous pouvez être brûlé ou grièvement blessé.

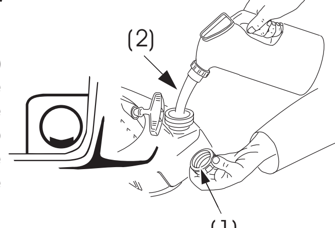
- Arrêter le moteur et l’éloigner de la chaleur, des étincelles et des flammes.
- Ajouter de l’essence en extérieur uniquement.
- Essuyer immédiatement toute essence répandue.

NOTE

L’essence peut endommager la peinture et certains types de plastique. Faire attention de ne pas renverser de l’essence lorsqu’on remplit le réservoir. Les avaries causées par de l’essence répandue ne sont pas couvertes par la garantie.
Ne jamais utiliser d’essence usée ou contaminée, ou des mélanges d’huile et d’essence. Eviter de faire rentrer de la saleté ou de l’eau dans le réservoir d’essence.

Ajout d’essence

1. Retirer le bouchon du réservoir d’essence (1).
2. Ajouter assez d’essence (2) pour atteindre le bas de la jauge de niveau d’essence dans le goulot du réservoir. Ne pas trop remplir. Essuyer l’essence renversée avant de faire démarrer le moteur.



Volume du réservoir d’essence :
1,0 l (GXV140)
2,0 ℓ (GXV160K1)

Carburants oxygénés

Certaines essences ordinaires sont mélangées à de l'alcool ou à un composé d'éther. Ces essences sont appelées carburants oxygénés. Pour satisfaire aux normes de propreté de l'air, certaines régions utilisent des carburants oxygénés pour aider à réduire les émanations.

Si vous utilisez un carburant oxygéné, assurez-vous qu'il est sans plomb (ou possède une faible concentration de plomb) et qu'il possède une teneur en octane conforme à la norme minimum.
Avant d'utiliser un carburant oxygéné, essayez de vous faire confirmer ses composants. Certaines régions exigent la présence de cette information sur les pompes.

Les concentrations homologuées de produits oxygénés sont indiquées ci-dessous :

ETHANOL (éthyle ou alcool de grain) : 10% en volume.

Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 10% d'éthanol en volume.
L'essence contenant de l'éthanol peut être vendue sous le nom "gazole".

MTBE (éther de méthyle, butyle tertiaire) : 15% en volume.

Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 15% de MTBE en volume.

METHANOL (méthyle ou alcool de bois) : 5% en volume.

Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 5% de méthanol en volume, si elle contient aussi des co-solvants et des inhibiteurs de corrosion pour protéger le système d'essence.

L'essence contenant plus de 5% de méthanol en volume peut causer des problèmes de démarrage et/ou de performance. Elle peut aussi endommager les pièces métalliques et plastiques et les pièces en caoutchouc du système d'essence.

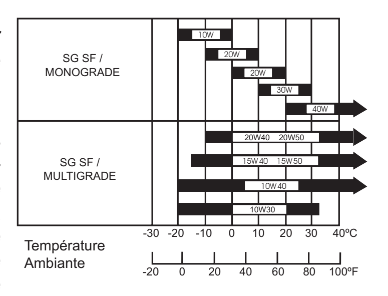
Si vous constatez un symptôme de mauvais fonctionnement, essayez une autre station d'essence ou un autre type d'essence.
L'endommagement du système d'essence ou les problèmes de performance causés par l'utilisation d'un carburant oxygéné contenant une concentration de produit oxygéné supérieure à celles indiquées ci-dessus ne sont pas couverts par la garantie.

Huile de moteur

Huile recommandée

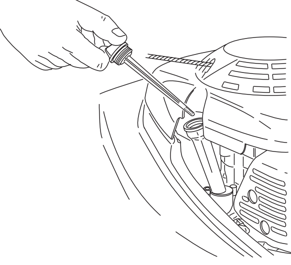
Huile recommandée pour l'utilisation normale à toute température : SAE 10W-30, de classification API SG, SF.

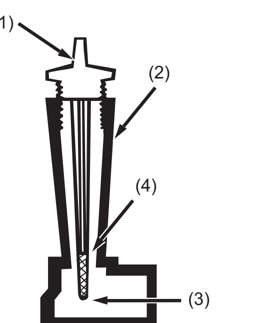
Les autres viscosités indiquées dans le tableau ci-dessous peuvent être utilisées lorsque la température ambiante moyenne de votre région se situe dans la gamme correspondante.



Vérification du niveau d'huile

1. Vérifier le niveau d'huile lorsque le moteur est arrêté et mis sur une surface plane.
2. Retirer le bouchon/jauge d'huile (1) et bien l'essuyer.
3. Insérer le bouchon/jauge d'huile dans le goulot (2) comme indiqué, sans le visser, puis le retirer pour vérifier le niveau d'huile.
4. Si le niveau d'huile est près, ou au-dessous, de la marque inférieure de la jauge (3), retirer le bouchon/jauge d'huile et ajouter l'huile recommandée jusqu'à la marque supérieure (4).
   Ne pas trop remplir.
5. Remettre en place le bouchon/jauge d'huile.

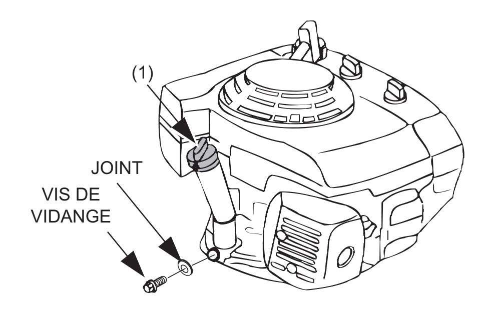




Vidange

Vidanger l'huile du moteur lorsque le moteur est chaud. L'huile, lorsqu'elle est chaude, coule rapidement et complètement.

1. Basculer la machine sur le côté.
2. Placer un récipient sous l'orifice du tube de remplissage du carter.
3. Retirer le bouchon de remplissage (1).
4. Effectuer le plein d'huile jusqu'au repère "niveau supérieur" en utilisant de l'huile recommandée.
5. Revisser le bouchon à fond pour éviter tout risque de fuite.



Volume d'huile du moteur :
0,6 ℓ (0.63 US qt) pour GXV140.
0,65 ℓ (0.69 US qt) pour GXV160K1.

Veuillez vous débarrasser de l'huile usagée et des bidons d'huile d'une façon qui ne nuise pas à l'environnement. Nous vous suggérons de conserver l'huile usagée dans un récipient étanche et de l'amener à votre station d'essence locale pour le recyclage.

Il ne faut pas la jeter à la poubelle ou la répandre sur le sol.

Filtre à air

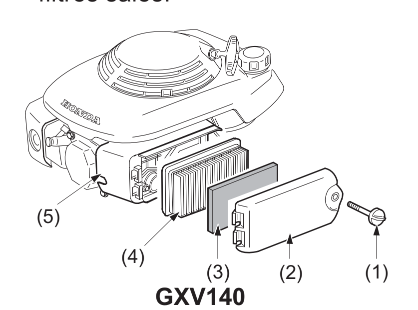
Un filtre à air sale gêne le débit d'air dans le carburateur et cause le mauvais fonctionnement du moteur. Vérifier les éléments du filtre chaque fois que le moteur est mis en marche. Il faut nettoyer les éléments du filtre plus souvent si le moteur fonctionne dans un endroit très poussiéreux.

NOTE

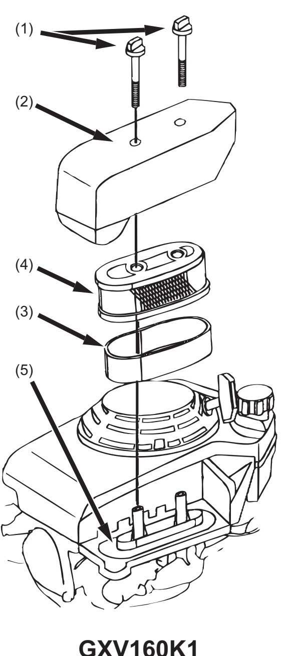
Lorsqu'un moteur fonctionne sans filtre à air ou avec un filtre à air endommagé, la saleté pénètre à l'intérieur du moteur, ce qui cause son usure rapide. Ce type d'avarie n'est pas couvert par la garantie.

Inspection

1. Retirer la vis à oreille (1), puis retirer le couvercle du filtre à air (2).
   Veiller à empêcher la saleté et les débris de tomber dans la base de l'épurateur (5).
2. Retirer l'élément de filtre en mousse (3) du couvercle de l'épurateur.
3. Retirer l'élément en papier (4) de la base de l'épurateur (5).
4. Inspecter les éléments du filtre. Remplacer les éléments endommagés. Nettoyer ou remplacer les filtres sales.



GXV140



GXV160K1

Nettoyage

1. Retirer le couvercle du filtre à air et l'élément de filtre en mousse, comme indiqué dans la procédure **inspection**.

2. Retirer l'élément en papier de la base de l'épurateur.

3. Élément en papier : le frapper plusieurs fois contre une surface dure pour retirer les excès de saleté, ou faire souffler de l'air comprimé (ne dépassant pas 207 kPa) dans le filtre du côté de l'écran métallique. Ne jamais essayer d'enlever la saleté par brossage ; les brossages font pénétrer la saleté dans les fibres. Remplacer l'élément en papier s'il est très sale.

4. Élément en mousse : le nettoyer dans de l'eau tiède et savonneuse, ou dans un solvant ininflammable, rincer et bien sécher. Ne pas utiliser de l'essence comme solvant de nettoyage, car cela créerait un risque d'incendie ou d'explosion.

Pour GXV160K1 uniquement : Tremper l'élément dans de l'huile de moteur propre, puis presser pour enlever l'excès d'huile.

NOTE

L'excès d'huile gêne le débit d'air dans le filtre en mousse et peut causer la contamination par l'huile du filtre en papier, ce qui l'imbiberait et l'encrasserait (GXV160K1).

5. Essuyer la saleté de la base et du couvercle du filtre à air en utilisant un chiffon humide. Faire attention que la saleté ne pénètre pas dans la conduite d'air raccordée au carburateur.

6. Remettre en place les éléments du filtre à air, et s'assurer que les deux éléments filtrants sont installés correctement.
Installer le couvercle de l'épurateur et bien serrer la vis à oreille pour GXV140 ou les 2 vis à oreille pour GXV160K1.

Bougie

Bougies recommandées :
NGK: BPR5ES - NIPPONDENSO Co., Ltd.: W16EPR-U

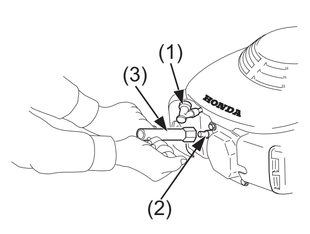
La bougie recommandée accommode la gamme de températures correspondant aux températures normales de fonctionnement du moteur.

Le moteur peut être endommagé si on utilise une bougie possédant une gamme de températures différente.

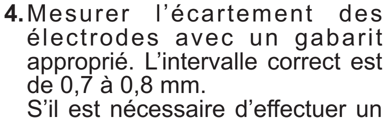
Pour obtenir une bonne performance, la bougie doit avoir un écartement des électrodes correct et ne doit pas présenter de dépôt.

1. Débrancher le capuchon (1) de la bougie (2), et retirer toute la saleté située près de la bougie.

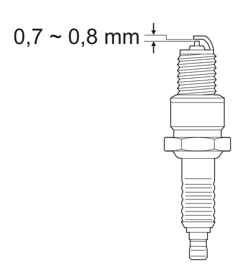
2. Utiliser une clé à bougie (3) de taille appropriée pour retirer la bougie.



3. Inspecter la bougie.
La remplacer si elle est endommagée, très encrassée, si la rondelle d'étanchéité est en mauvais état ou si l'électrode est usée. Si la bougie doit encore servir, la nettoyer à l'aide d'une brosse métallique.



4. Mesurer l'écartement des électrodes avec un gabarit approprié. L'intervalle correct est de 0,7 à 0,8 mm.
S'il est nécessaire d'effectuer un ajustement, changer l'intervalle en courbant doucement l'électrode latérale.



5. Installer avec soin la bougie, à la main, de manière à éviter de fausser le filetage. Après la mise en place de la bougie, il faut la serrer en utilisant la clé de bougie de taille appropriée pour comprimer la rondelle. Lorsqu'on installe une nouvelle bougie, il faut serrer d'un demi-tour après mise en place de la bougie pour comprimer la rondelle. Lorsqu'on remet en place la bougie d'origine, serrer de 1/8 - 1/4 de tour après mise en place de la bougie pour comprimer la rondelle.

NOTE

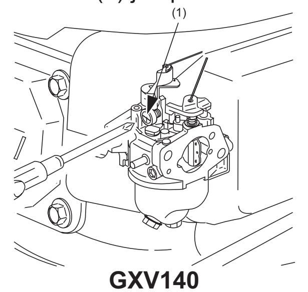
Une bougie mal serrée peut devenir très chaude et endommager le moteur. Une bougie trop serrée peut endommanger le filetage de la culasse.

6. Brancher le capuchon de bougie sur la bougie.

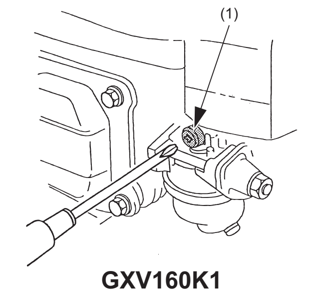
Carburateur

Réglage de la vitesse de ralenti

1. Faire démarrer le moteur dehors et le laisser atteindre sa température normale de fonctionnement.
2. Amener le levier de commande des gaz dans sa position la plus lente.
3. En utilisant un tournevis, faire tourner la vis de réglage du ralenti (1) jusqu'à obtention de la vitesse de ralenti normale.



GXV140



GXV160K1

Vitesse de ralenti normale : 2,100 ± 150 tours/minute.

Pare-étincelles (équipement optionnel)

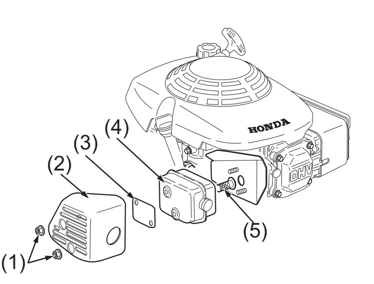
Dans certaines régions, il est interdit d'utiliser un moteur ne possédant pas de pare-étincelles.

Le pare-étincelles doit subir un entretien toutes les 100 heures de marche pour assurer son bon fonctionnement.

Si le moteur était en marche, le pot d'échappement est chaud. Il faut attendre qu'il refroidisse pour effectuer l'entretien du pare-étincelles.

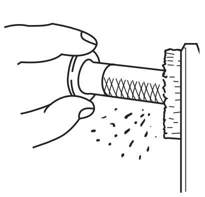
Démontage

1. Retirer les deux boulons de 6 mm (1) en utilisant une clé de 10.
2. Retirer le garde du pot d'échappement (2), la plaque d'immatriculation (3) et le pot d'échappement (4).
3. Retirer le pare-étincelles (5) et le joint du pot d'échappement.



Nettoyage et inspection

1. Utiliser une brosse pour éliminer les dépôts de carbone de l'écran du pare-étincelles. Faire attention de ne pas endommager l'écran. Remplacer le pare-étincelles s'il présente des fentes ou des trous.
2. Installer le pare-étincelles en suivant les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse du démontage.



12. TRANSPORT

Le moteur doit rester horizontal pendant son transport pour réduire les risques de fuite d'essence.

Fermer le robinet d'essence sur la position OFF (GXV160K1).

Amener le levier d'accélérateur sur la position STOP (GXV140).

13. REMISAGE

Préparation avant remisage

Il est essentiel de préparer le moteur correctement pour son remisage afin d'éviter les problèmes et de préserver son aspect. Les étapes suivantes aideront à protéger le fonctionnement et l'aspect du moteur contre les problèmes causés par la rouille et la corrosion, et faciliteront la remise en marche du moteur après la période de remisage.

Nettoyage

1. Nettoyer toutes les surfaces externes.
2. Laver le moteur avec un tuyau d'arrosage ou autre matériel à basse pression d'eau. Si le moteur était en marche, le laisser refroidir pendant une demi-heure au moins avant de l'arroser avec de l'eau. Ne jamais arroser un moteur chaud.
3. Mettre le moteur en marche, et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement, pour faire évaporer les résidus d'eau.
4. Arrêter le moteur et le laisser refroidir.

Carburant

L'essence s'oxyde et se dégrade pendant le remisage. L'essence dégradée rend le démarrage difficile, et laisse des dépôts gluants qui encrassent le système d'essence. Si l'essence du moteur s'est dégradée pendant le remisage, il peut être nécessaire de faire la révision du carburateur et des autres pièces du système d'essence, ou de les remplacer.

La période au cours de laquelle l'essence peut être laissée dans un réservoir et dans un carburateur sans causer de problème de fonctionnement dépend de certains facteurs dont, sa composition, sa quantité dans le réservoir et la température de stockage. L'air résiduel d'un réservoir partiellement plein favorise la dégradation du carburant.

Des températures de stockage très élevées accélèrent cette dégradation. Les problèmes de carburant peuvent survenir au bout de quelques mois, ou même moins si l'essence mise dans le réservoir n'était pas neuve.

L'endommagement du système d'essence ou les problèmes de performance du moteur résultant d'une mauvaise préparation de remisage ne sont pas couverts par la garantie.

On peut augmenter la période de stockage de l'essence en ajoutant un stabilisateur d'essence conçu pour cette fonction, ou on peut éviter les problèmes de dégradation d'essence en faisant la vidange du réservoir et du carburateur.

Ajout d'un stabilisateur d'essence pour augmenter la periode de stockage de l'essence :

1. Pour ajouter un stabilisateur d'essence, il faut remplir le réservoir avec de l'essence neuve. Si le réservoir n'est rempli que partiellement, l'air résiduel favorise la dégradation de l'essence pendant le stockage. Si vous utilisez un bidon d'essence pour remplir le réservoir, assurez-vous qu'il ne contienne que de l'essence neuve.
2. Ajouter le stabilisateur d'essence en suivant les instructions du fabricant.
3. Après l'ajout d'un stabilisateur d'essence, faire marcher le moteur dehors pendant 10 minutes pour s'assurer que l'essence stabilisée remplace l'essence non-stabilisée dans le carburateur.
4. Arrêter le moteur et amener le robinet d'essence sur la position OFF.

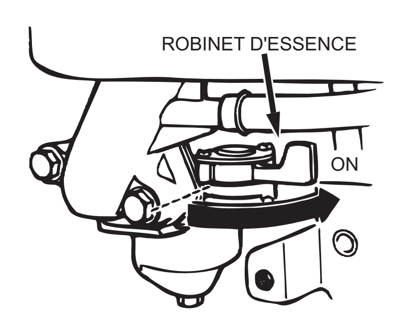
Vidange du reservoir d'essence et du carburateur

⚠ ATTENTION :

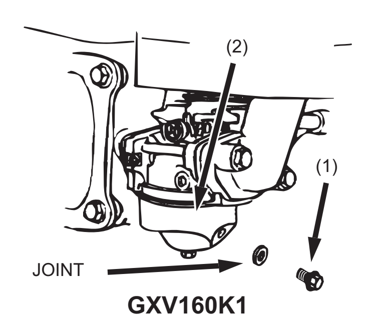
L'essence est un produit très inflammable et explosif. Lorsque vous ajoutez de l'essence dans le moteur, vous pouvez être brûlé ou grièvement blessé.

- Arrêter le moteur et l'éloigner de la chaleur, des étincelles et des flammes.
- Ajouter de l'essence en extérieur uniquement.
- Essuyer immédiatement toute essence répandue.

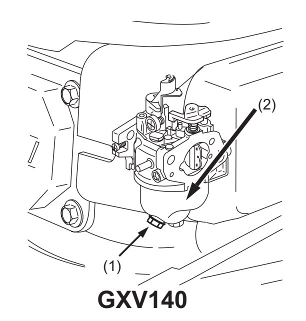
1. Retirer la vis de vidange (1) de la cuve du carburateur avec une clé de 10, et vider l'essence de la cuve du carburateur dans un récipient approprié.



2. Engager le levier d'accélérateur en position rapide. Cela permet au réservoir d'essence de se vider dans la cuve du carburateur (2).
3. Après avoir fait la vidange du carburateur et du réservoir d'essence, serrer le boulon de vidange et son joint, et le serrer bien fort.



GXV160K1



GXV140

Huile de moteur

1. Changer l'huile du moteur (voir p. 19).
2. Retirer la bougie (voir p. 22), et ajouter 5-10 cm^3 d'huile de moteur propre dans le cylindre. En utilisant le démarreur manuel, donner quelques tours au moteur pour amener l'huile dans tout le cylindre, puis remettre en place la bougie.

Remisage

Si de l'essence est présente dans le réservoir et le carburateur d'un moteur remisé, il est important de réduire les risques d'inflammation causés par les vapeurs d'essence.

Choisir une zone de remisage bien aérée, loin de tout matériel produisant des flammes, par exemple une chaudière, un chauffe-eau, ou un sèche-linge. Eviter aussi toute zone contenant un moteur électrique produisant des étincelles, ou des outils électriques en marche. Si possible, éviter les zones de remisage très humides, car elles favorisent la rouille et la corrosion.

Si le réservoir contient de l'essence, laisser la manette des gaz en position OFF (GXV140).
Laisser le robinet d'essence sur la position OFF (GXV160K1).

Remiser le moteur horizontalement, sinon, des fuites d'essence ou d'huile pourraient se produire.

Lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids, couvrir le moteur pour le protéger de la poussière. Un moteur ou un système d'échappement chauds pourraient enflammer ou faire fondre certains matériaux. Ne pas utiliser de couverture en feuille plastique. Toute couverture non poreuse capte l'humidité près du moteur, ce qui favorise la rouille et la corrosion.

Mise en service après le remisage

1. Vérifier le moteur, comme indiqué dans le chapitre de **Vérifications avant démarrage** dans ce manuel (voir p. 7).
2. Si l'essence a été retirée au cours de la préparation pour le remisage, remplir le réservoir avec de l'essence neuve. Si cet ajout est effectué avec un bidon d'essence, s'assurer qu'il ne contienne que de l'essence neuve. L'essence s'oxyde et se dégrade avec le temps, ce qui rend le démarrage difficile.
3. Si le cylindre a été enduit avec de l'huile avant le remisage, le moteur fumera un peu au démarrage. C'est un phénomène normal.

14. DÉPANNAGE

LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
1. Vérifier la position de la manette des gaz.	Manette des gaz en mauvaise position.	Amener la manette des gaz en position de starter, sauf si le moteur est chaud (p. 7).
2. Vérifier l'essence.	Plus d'essence.	Ajouter de l'essence (p. 16)
	Soupape de combustible en position d'arrêt.	Amener la manette des gaz en position rapide (GXV140) Amener le robinet d'essence sur la position ON (GXV160K1).
	Le moteur a été remisé , sans vidanger l'essence ou avec une essence vieille et sans stabilisateur	Faire la vidange du réservoir d'essence et du carburateur (p. 27). Ajouter de l'essence neuve (p. 16).
3. Retirer et inspecter la bougie.	Bougie défectueuse, encrassée ou dont l'intervalle est incorrect.	Nettoyer, ajuster l'intervalle ou remplacer la bougie (p. 22).
	Bougie imbibée de carburant (moteur noyé).	Laisser sécher la bougie et la remettre en place. Faire démarrer le moteur en mettant la manette des gaz en position rapide.
4. Amener le moteur Honda chez un concessionnaire Honda, ou se reporter au service.	Filtre d'essence encrassé, mauvais fonctionnement du carburateur ou de l'allumage, problème de compression.	Remplacer ou réparer les pièces défectueuses, selon le cas.

PERTE DE PUISSANCE	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
1. Vérifier les filtres à air.	Filtres à air encrassés.	Nettoyer ou remplacer les filtres à air (p. 20).
2. Vérifier l'essence.	Essence détériorée ; on a stocké le moteur sans stabiliser ou vidanger l'essence, ou on a ajouté de l'essence détériorée.	Faire la vidange du réservoir d'essence et du carburateur (p. 27). Ajouter de l'essence fraîche (p. 16).
3. Vérifier la position de la manette des gaz.	Manette des gaz en mauvaise position.	Placer la manette des gaz en position rapide (ou grande vitesse).
4. Amener le moteur Honda chez un concessionnaire Honda, ou se reporter au manuel de service.	Filtre d'essence encrassé, mauvais fonctionnement du carburateur ou de l'allumage, problème de compression.	Remplacer ou réparer les pièces défectueuses, selon le cas.

15. SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

DIMENSIONS			GXV140	
			A21	A11
Longueur x Largeur x Hauteur		mm (in.)	400 x 355 x 323 (15.7x13.9 x12.9)	
Poids à sec		kg (lb)	13.0 (26.3)	
Type de moteur			Cylindre unique, soupapes placées en tête, moteur à quatre temps	
Cylindrée		(cm^3)	135	
Alésage x course		(mm)	64 x 42	
Puissance maximale			4,5 hp (3.600 trs/mn)	
Couple maximal			0,92 kg.m (2.500 trs/mn)	
Consommation d'essence		(g/PSh)	340	
Système de refroidissement			Air forcé	
Système d'allumage			Magnétique à décharge de condensateur	
Système de lubrification			Lubrification par projection	
PTO	Direction de l'arbre de prise de force		Sens inverse des aiguilles d'une montre	
	Ø	(mm)	22.2	
	ℓ	(mm)	50.8	69.1
Démarreur				
Frein de volant				

DIMENSIONS	GXV160K1										
	AS1	A15	N1C	N15	N4C	N45	N55	N65	N1F	N5C	N1E5
Longueur x Largeur x Hauteur mm (in.)	415 x 359 x 354 (16.3 x 14.1 x 13.9)										
Poids à sec kg (lb)	14.6 (29.54)	14.8 (29.94)	14.5 (29.33)						15.5 (31.36)		17.5 (34.39)
Type de moteur	Cylindre unique, soupapes placées en tête, moteur à quatre temps										
Cylindrée (cm^3)	163										
Alésage x course (mm)	68 x 45										
Puissance maximale	5.5 hp (3.600 trs/mn)										
Couple maximal	1,05 kg.m (2.500 trs/mn)										
Consommation d'essence (g/PS)	327										
Système de refroidissement	Air forcé										
Système d'allumage	Magnétique à décharge de condensateur								Magnéto-transistorisé		
Système de lubrification	Lubrification par projection										
PTO – Direction de l'arbre de prise de force	Sens inverse des aiguilles d'une montre										
PTO – Ø (mm)	22.2				25.4			22	22.2	25.4	22.2
PTO – ℓ (mm)	80.9						46.6	69.7	80.9	46.6	80.9
Démarreur	•										•
Frein de volant		•									

16. SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIEN

PARAMÈTRES	SPÉCIFICATION	PAGE
Bougie : écartement	0.70 - 0.80 mm (0.028 - 0.031 in.)	22
Vitesse du ralenti	2,100 ± 150 tours/minute	23
Jeu aux soupapes	Admission : 0.15 ± 0.02 mm à froid Échappement : 0.20 ± 0.02 mm à froid	Contacter votre concessionnaire Honda agréé.

17. GARANTIE INTERNATIONALE POUR LES MOTEURS Honda À UTILISATION GÉNÉRALE

Cette garantie concerne les moteurs Honda à utilisation générale, installés sur le matériel fabriqué par des entreprises autres que Honda. La garantie de base est sujette aux conditions suivantes :

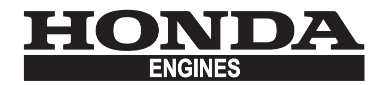
Il est possible que le service du moteur ne puisse pas être effectué au cas où le modèle ne serait pas vendu par les concessionnaires Honda locaux.

Les modalités de la garantie se conformeront aux conditions stipulées par le distributeur Honda dans le pays où le service est demandé.

Des informations supplémentaires concernant le service peuvent être obtenues auprès d'un concessionnaire Honda agréé ou auprès du marchand du produit sur lequel le moteur est installé.

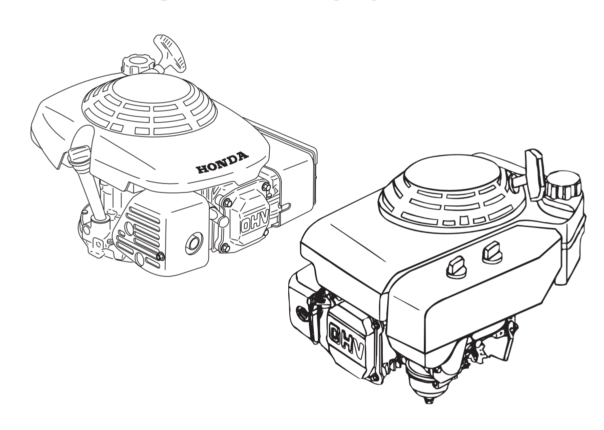
Pour obtenir le service sous garantie :

Apporter le moteur chez le revendeur , s'il détermine que le moteur Honda doit être réparé, apporter le moteur uniquement, avec sa preuve d'achat chez un concessionnaire de moteur Honda agréé.



MANUEL DE L'UTILISATEUR

GXV140
GXV160K1



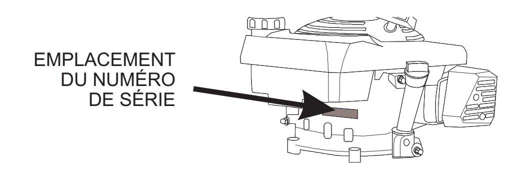
CE

1. INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir acheté ce moteur Honda. Nous désirons vous aider à obtenir les meilleurs résultats de votre nouveau moteur, et à l'utiliser en toute sécurité. Ce manuel d'utilisateur vous fournit des informations sur ces sujets ; veuillez le lire attentivement avant d'utiliser le moteur. Si un problème se produit, ou si vous avez des questions concernant votre moteur, nous vous prions de contacter un concessionnaire Honda agréé.

Toutes les informations fournies dans ce manuel reflètent les informations de produit les plus récentes disponibles lors de la mise sous presse. Les illustrations correspondent aux modèles GXV140 A21 et GXV160K1 A15. Honda Europe Power Equipment, se réserve le droit d'effectuer des changements à tout moment, sans préavis et sans obligation. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sans autorisation écrite. Ce manuel fait partie intégrante du moteur. Il doit accompagner le moteur si ce dernier est revendu.

Inscrire le numéro de modèle et le numéro de série du moteur dans l'espace ci-dessous. Vous aurez besoin de cette information si vous commandez des pièces détachées ou si vous avez des questions techniques ou de garantie. Cette information est située sur le carter, sous le réservoir d'essence.



Numéro de modèle : ______________________________

Numéro de série :______________________________



MOTEUR LIVRÉ SANS HUILE
PROCÉDER AU REMPLISSAGE AVANT LA MISE EN SERVICE
(voir P.18)